



Zwischen **Ingolstadt**
und **München** gibt es
Bauarbeiten
wie Sand am Meer.

Fahrplanänderungen Nürnberg – Ingolstadt – München

Überblick bis März 2012

Die Deutsche Bahn setzt die Erneuerung ihrer Infrastruktur mit hoher Intensität fort. Neben Neu- und Ausbauprojekten stehen weiterhin die Instandhaltung und die Modernisierung im Mittelpunkt. Ein Schwerpunkt in der Region Oberbayern ist der **Ausbau der Teilstrecke Ingolstadt – Petershausen**. Dieser Abschnitt wird als Teil der Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg – Ingolstadt – München bis 2014 für den Hochgeschwindigkeitsverkehr vorbereitet.

Unsere Bauarbeiten bringen aber in manchen Fällen den Fahrplan aus dem Takt, da wir Gleise oder sogar ganze Streckenabschnitte sperren müssen. Nicht alle Engpässe lassen sich durch die zeitliche Verlegung oder die Umleitung der Züge kompensieren. Zugausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen (SEV) sind daher manchmal unvermeidlich.

Wir möchten Ihnen auf der nächsten Seite eine Vorschau auf die Baustellen geben, die bis März auf der Strecke Nürnberg – Ingolstadt – München (KBS 900/990) zu erwarten sind. Beachten Sie, dass die endgültigen Termine der Arbeiten sowie deren Auswirkungen aus organisatorischen Gründen oder witterungsbedingt von den jetzigen Planungen abweichen können.

Damit Sie auf Ihrer Reise nicht überrascht werden, **nutzen Sie bitte vorab die umfangreichen Informationsmöglichkeiten von Max Maulwurf** (siehe letzte Seite). Für die entstehenden Reisezeitverlängerungen und Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Entschuldigung.

Vorschau auf die Bauarbeiten bis März 2012

Damit Sie bereits vorab über die geänderten Fahrpläne und das eingeschränkte Zugangebot informiert sind, werden durch DB Regio Oberbayern mit zwei bis vier Wochen Vorlauf Informationsbroschüren herausgegeben, die kostenlos auf den Bahnhöfen und in den Regionalzügen erhältlich sind. Diese Publikationen geben Ihnen einen Überblick über die Bauarbeiten und die Einschränkungen im Zugverkehr. Sie enthalten mit detaillierten Fahrplantabellen das komplette Zugangebot während der Bauarbeiten bzw. auch die Fahrzeiten der Busse, welche vorübergehend die Züge ersetzen.

KBS 900/990 Nürnberg – Ingolstadt – München	
<ul style="list-style-type: none">■ 5. Februar■ 13. und 14. Februar	<p>Gleisbauarbeiten</p> <p>einige wenige Regionalzüge verspäten sich in den Abendstunden bis zu 10 Minuten</p>
<p>vom 3. März, 20 Uhr, bis 4. März, 6 Uhr</p>	<p>Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik</p> <ul style="list-style-type: none">■ Ausfall aller Regionalzüge Ingolstadt ◀▶ München■ zwischen Ingolstadt und Petershausen/Dachau bzw. Ingolstadt und München fahren Busse (SEV)■ Züge des München-Nürnberg-Express werden über Augsburg und Treuchtlingen umgeleitet■ zwischen Dachau und München bitte S-Bahn benutzen■ Ausfall der Regionalzüge im Abschnitt Nürnberg – Allersberg – Kinding – Ingolstadt, dafür fahren Busse■ Fernzüge der Relation Frankfurt – Nürnberg – München enden/beginnen in Nürnberg■ Fernzüge der Relation Würzburg/Nürnberg und München werden über Augsburg (mit Halt) umgeleitet (einige Züge halten auch in Treuchtlingen), der Halt in Ingolstadt entfällt (einige Züge halten auch nicht in Nürnberg); bitte erheblich frühere Abfahrten bzw. späteren Ankünfte in München beachten

Über die hier aufgeführten Termine hinaus können in einzelnen Nächten kleinere Bauarbeiten stattfinden, die geringfügige Fahrplanänderungen erfordern.

Informationsmöglichkeiten, Impressum

Ihre Informationsmöglichkeiten

Internet

www.bahn.de/bauarbeiten
mit kostenlosem E-Mail-Newsletter
und RSS-Feed

Mobiltelefon

bauarbeiten.bahn.de/mobile

BahnBau-Telefon

0800 5 99 66 55 (kostenlos, Tag&Nacht)

Die Service-Nummer der Bahn

Telefon 0180 5 99 66 33
(14 ct/Min. aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 42 ct/Min.)
ran-bayern@bahn.de

E-Mail

Videotext

BAYERNTEXT Tafel 700

Sonderfaltblätter

auf den Stationen

Fahrplanaushänge

auf den Stationen

aktuelle Betriebslage

Internet www.bahn.de/ris
Handy mobile.bahn.de/ris



Beim Schienenersatzverkehr mit Bussen (SEV) soll Ihnen das lilafarbene SEV-Symbol an Haltestellen, Bussen und in Informationsunterlagen bei der Orientierung behilflich sein.

Impressum

Herausgeber:
Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur (GKI)
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

Stand: Februar 2012
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.

www.deutschebahn.com