



Gleis- und Brückenerneuerung **Berlin-Wannsee – Berlin-Grunewald**

Sperrung der Fernbahngleise

11. Dezember 2011 – 8. Dezember 2012

Das Bauvorhaben

Die Fahrplanänderungen



Vorbereitung des Einbaus der Gleishilfsbrücke über den Fischerhüttenweg (07.11.2011)
Fotos: DB ProjektBau GmbH



Einbau der Gleishilfsbrücke über den Hüttenweg (22.11.2009)

Einleitung

Die Verbindung Potsdam – Berlin ist eine der am stärksten frequentierten Relationen im Regionalverkehr der Länder Brandenburg und Berlin. Um der wachsenden Nachfrage gerecht zu werden, soll die Linie RE1 auf diesem Abschnitt durch die Verlängerung der Linien RB21 und RB22 nach Berlin quasi zu einem 15-Min-Takt verdichtet werden.

Voraussetzung für diese Taktverdichtung ist jedoch die **Erneuerung der beiden Fernbahngleise und acht Eisenbahnbrücken zwischen Berlin-Wannsee und Berlin-Grünwald**.

Für diese Bauarbeiten muss die **Teilstrecke Berlin-Wannsee – Berlin-Charlottenburg für ein Jahr komplett gesperrt werden**. Dadurch kann der Bauzeitraum deutlich verkürzt und die oben genannte Taktverdichtung bereits im Dezember 2012 umgesetzt werden.

Die ursprünglichen Planungen sahen die Durchführung dieser Bauarbeiten mit verschiedenen eingleisigen Abschnitten vor. Damit wäre zwar die Aufrechterhaltung des Zugverkehrs möglich gewesen, jedoch nur mit ständig wechselnden Baufahrplänen sowie über einen längeren Zeitraum bis 2015.

Die Bauarbeiten

Zwischen den Bahnhöfen Berlin-Wannsee und Berlin-Grünwald werden an acht Eisenbahnbrücken 17 Überbauten neu errichtet. Dazu gehören die Brücken über die Auerbacher Straße, den Hüttenweg, den Forstweg, den Fischerhüttenweg, den Weg zum Schlachtensee, die Spanische Allee, die Parallelstraße sowie das Kreuzungsbauwerk Wannseebahn.

Gleichzeitig wird der Oberbau der beiden Fernbahngleise umfassend modernisiert. Insgesamt werden 41700 Meter Neuschienen und 33400 neue Schwellen eingebaut. Rund 50500 Tonnen Schotter müssen gereinigt bzw. durch Neuschotter ersetzt werden.

Um die Beeinträchtigungen für die Fahrgäste trotz der Bauarbeiten so gering wie möglich zu halten, wurde ein umfangreiches Ersatz- und Umleitungskonzept entwickelt. Dadurch ändern sich teilweise die Fahrstrecken, Umsteigebahnhöfe und Reisezeiten, aber auch die Verkehrsmittel. Bitte informieren Sie sich!

Impressum

Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur (GKI)
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin

Stand: November 2011

Änderungen im Regionalverkehr

RE1 Magdeburg – Berlin – Eisenhüttenstadt

- Diese Züge fahren weiterhin stündlich und werden zwischen Werder und Bln-Charlottenburg über Golm (mit Halt) umgeleitet.
- Wegen der Umleitung verlängert sich die Fahrzeit um ca. 10 Minuten und die Züge beginnen bzw. enden in Frankfurt/Oder.
- Um zu gewährleisten, dass zwischen Frankfurt/Oder und Eisenhüttenstadt in etwa der gleiche Fahrplan und dieselben ÖPNV-Anschlüsse bestehen bleiben, fahren in diesem Abschnitt Pendelzüge in den gewohnten Zeiten des RE 1.
- Zwischen Werder (Havel), Potsdam und Berlin-Wannsee fahren zusätzliche Züge im Stundentakt, mit Anschluss in Werder an die Züge von/nach Magdeburg.

RE1 Brandenburg – Berlin – Frankfurt/Oder

Diese Züge fahren nur zwischen Brandenburg und Berlin-Wannsee sowie zwischen Berlin-Charlottenburg und Frankfurt/Oder.

RE7 Dessau – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt

Diese Züge fahren nur zwischen Dessau/Bad Belzig und Berlin-Wannsee sowie zwischen Berlin Zoologischer Garten und Wünsdorf-Waldstadt. In den Hauptverkehrszeiten fahren morgens ein bzw. abends zwei zusätzliche Zugpaare zwischen Bad Belzig über Michendorf direkt nach/von Berlin Gesundbrunnen. Diese Züge halten auch in Berlin Hbf, Potsdamer Platz und Südkreuz.

RB21 Griebnitzsee – Potsdam – Golm – Berlin/Wustermark

Von den planmäßig zwischen Griebnitzsee/Potsdam – Golm und Wustermark fahrenden Zügen werden montags bis freitags je vier am Vormittag und drei am Nachmittag ab Priort umgeleitet und fahren nach Berlin Hauptbahnhof, mit Halt in Dallgow-Döberitz, Berlin Jungfernheide und Berlin-Spandau. In Dallgow-Döberitz besteht Anschluss an den RE 4 von/nach Rathenow, um die Verbindung zwischen Potsdam, Wustermark und Rathenow zu gewährleisten.

Änderungen im Fernverkehr

IC2431/IC2432 (Norddeich Mole – Berlin – Cottbus) werden zwischen Brandenburg und Berlin Hbf über den Berliner Außenring umgeleitet (ohne Halt in Potsdam und Wannsee). Die Nachtzüge **CNL1246/CNL 1247** (Berlin – München) werden zwischen Lichtenberg und Wannsee auch über den Außenring umgeleitet.

Fahralternativen/Umfahrung

Die wichtigste alternative Fahrmöglichkeit zwischen Potsdam und Berlin ist die S-Bahn-Linie S7. Sie fährt tagsüber im 10-Min-Takt mit maximal möglicher Zuglänge. Weiterhin können Sie **zwischen Berlin-Wannsee und der Berliner Innenstadt auch die S1** nutzen.

Zwischen Magdeburg/Brandenburg und der Berliner Innenstadt sowie darüber hinaus empfiehlt sich die Umfahrung mit den Zügen des RE 1 (Fahrzeitverlängerung 10 Min). Dies trifft ebenso auf die Erreichbarkeit des Universitätsstandortes Golm aus Richtung Berlin zu. Zusätzliche Fahrmöglichkeiten bestehen hier durch die umgeleiteten Züge der RB 21.

Darüber hinaus gibt es eine Vielzahl weiträumiger Umfahrungsmöglichkeiten wie z.B.:

- mit der RB 20 von Potsdam über Hennigsdorf (Anschluss an RE 6) durchgehend nach Oranienburg (Anschluss an RE 5 und RB 12)
- mit der RB 22 von Potsdam Hbf in ca. 40 Min zum Flughafen Berlin-Schönefeld bzw. ab 03.06.2012 Flugh. BER (Anschluss RB 14)
- mit der OE 33 im Stundentakt von Potsdam-Rehrbrücke, Beelitz Stadt und Treuenbrietzen nach Jüterbog (Anschluss an RE 5)
- mit der S 25 im 10-Minuten-Takt von Teltow Stadt nach Berlin

Ihre Informationsmöglichkeiten

Internet	www.bahn.de/reiseauskunft www.bahn.de/bauarbeiten
BahnBau-Telefon	0800 5 99 66 55 (24 h)
Kundendialog DB Regio	Telefon 0331 235 6881/-82
Fahrplanbroschüre	auf Bahnhöfen und in Zügen

Unterbrechung Berlin-Wannsee ↔ Berlin-Charlottenburg

- RE1** - unterbrochen Berlin-Wannsee ↔ Berlin-Charlottenburg
 - Züge von/nach Magdeburg stündlich zwischen Werder und Berlin-Charlottenburg über Golm umgeleitet, in Werder mit Anschluss an zusätzliche Züge von/nach Potsdam und Berlin-Wannsee
 - Züge von/nach Brandenburg Hbf nur bis/ab Berlin-Wannsee
- RE7** - unterbrochen Berlin-Wannsee ↔ Berlin Zoologischer Garten
 - in der Hauptverkehrszeit zusätzliche Züge Bad Belzig ↔ Michendorf ↔ Berlin Gesundbrunnen über Berlin Potsdamer Platz und Berlin Hbf
- RB21** - in der Hauptverkehrszeit Potsdam ↔ Berlin Hbf über Golm, Dallgow-Döberitz und Berlin-Spandau
 - in Dallgow-Döberitz direkter Anschluss von/nach Wustermark

Zwischen Potsdam Hbf/Berlin-Wannsee und Berliner Innenstadt bitte **S1** und **S7** benutzen!

